

# LINZER – WESTRING Autobahn A26: im ÜBERBLICK

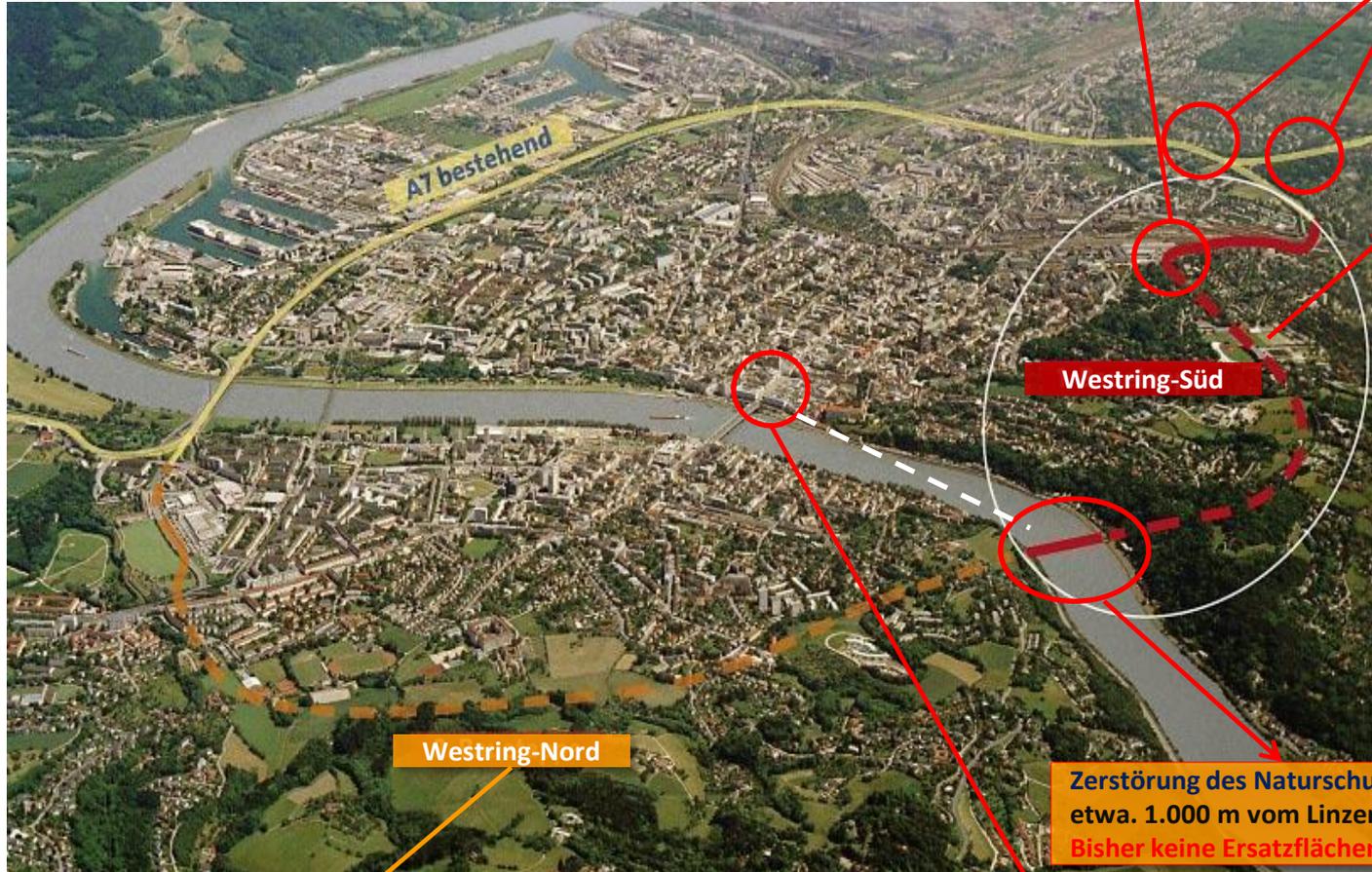
Ursprünglich geplant: **Westring: Süd + Nord**  
als **Bypass** zur überlasteten **A7**

Jetzt geplant: **WESTRING-Süd** (Bauzeit:2015-2029)

**Wohnverbot im Bahnhofsviertel:**  
Wegen Überschreitung der LUFT-Schadstoffgrenzwerte

**Problem-tunnel: Niedernhart + Bindermichl**  
Da passt kein Westring mehr durch  
**Erhöhung der latenten Stau- und Unfallgefahr!**

**Steuergeldvernichtung:**  
646 Mio.€ für 4,7 km  
Autobahn mitten durch  
**LINZ**  
(ohne Finanzierungskosten und  
Baukostenüberschreitungen)  
Der **Westring** löst die  
**Verkehrsprobleme** im  
Großraum **LINZ** nicht  
sondern verschärft diese  
nachhaltig!



Westring-Nord

Westring-Süd



**Zerstörung des Naturschutzgebietes Urfafrer Wände**  
etwa 1.000 m vom Linzer Hauptplatz entfernt  
**Bisher keine Ersatzflächen ausgewiesen!**

**Aufgehoben oder doch nur aufgeschoben?**  
LH Pühringer: Norteil kommt als Bundesstraße

**Tunnelabgase aus dem 3,2 km langen Südtunnel (ungefiltert)**  
etwa 1.000 m vom Linzer Hauptplatz entfernt  
**LINZ ist LUFT-Sanierungsgebiet EU-Strafzahlungen drohen!**



## Westring Nord

Aufgehoben oder doch nur aufgeschoben?

LH Pühringer: Norteil kommt als Bundesstraße

Täglicher Morgen- & Abendstau  
Puchenu / Ottensheim <-> LINZ

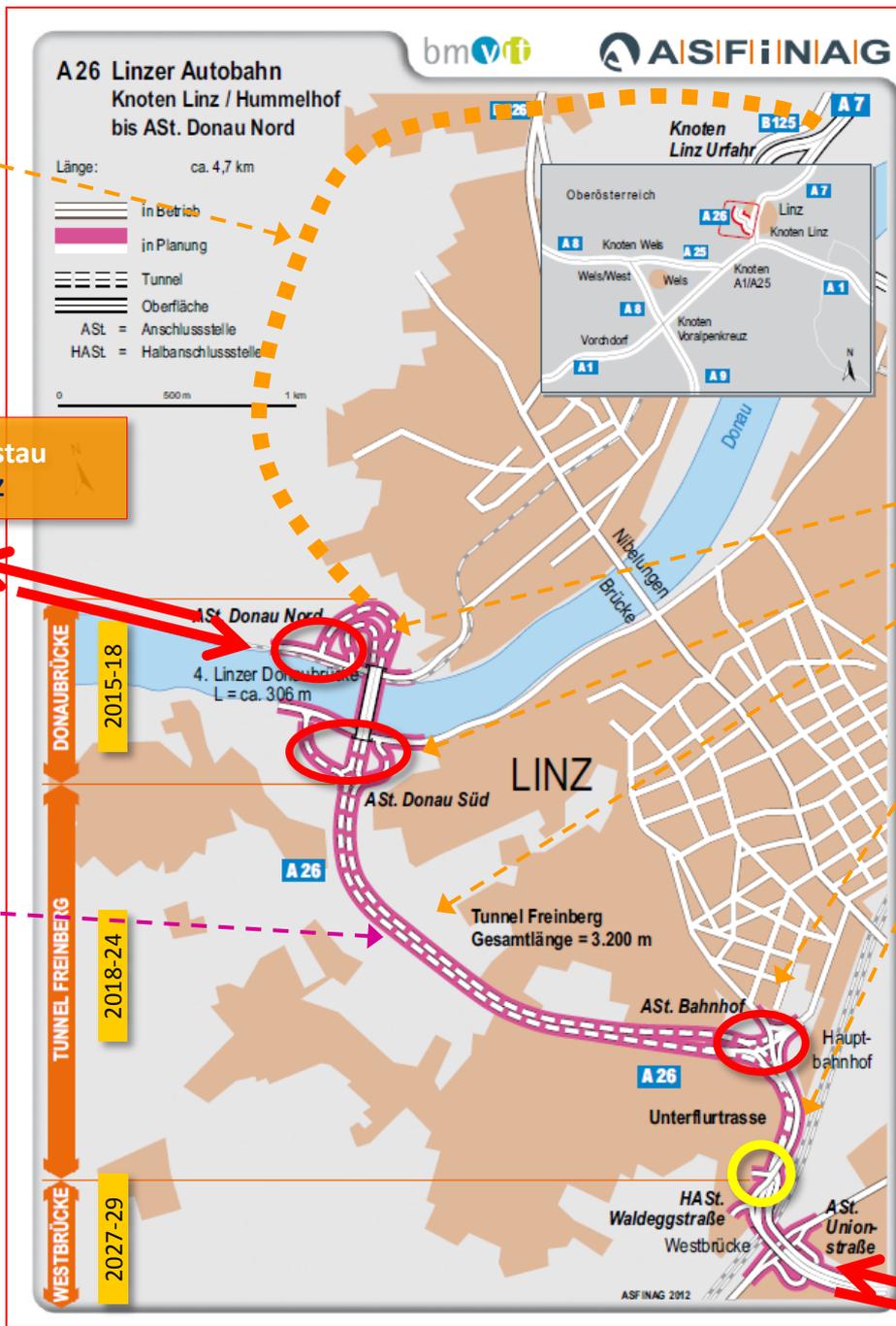


## Westring SÜD

geplant  
Bauzeit: 2015 -2029



www.westring.info



Nicht nur deshalb funktioniert das Stückwerk WESTRING nicht



vorprogrammierte Staupunkte durch Fahrbahnverengung und / oder Ampelanlagen

Problem-tunnel:  
Niederhart + Bindermichl  
Erhöhung der latenten Stau- und Unfallgefahr im Tunnel!

